

Apžiūros aktas



Apžiūros data	2025-03-31
Atsakingas vertintojas	Vytautas Petrauskas
Indeksas	PRTRVV0053V1989G114GEL
Kelias	4717 Vievis–Kazokiškės–Paparčiai–Žasliai (0.780 km)
Statiny	Viadukas
Kertami objektai	Geležinkelis: Naujoji Vilnia – Vilnius – Kaunas (elektrifikuota).

Konstrukcija	Elementas	Įvertis	Pastabos
1. Paklotas	Atitvarai	3.00	Trupa betonas, keliuose atitvarų segmentuose jau atviras koroduojantis armatūros karkasas paviršiuje
	Deformaciniai pjūviai	2.00	Kiauri, labai drėkinamos žemiau esančios laikančiosios konstrukcijos. Klojant naują asfalto dangą deformaciniai pjūviai buvo užasfaltuoti, neįrengus jų konstrukcijų, dabar jau ties pjūviais asfalto dangoje formuojasi įdubos
	Hidroizoliacija	1.00	Kiaura, tarp sijų sunkiasi vanduo, kabo karbonatiniai varvekliai
	Šalitilčiai	2.00	Banguojasi einamoji asfalto danga, trupą plokščių sandūros ir labai stipriai irsta šalitilčių plokščių kraštai, betono nuolaužos byra žemyn ant geležinkelio bėgių
	Turėklai	3.00	Koroduoja
	Vandens nuleidimo sistema	2.00	Šulinėliai per trumpi, koroduoja, užkimšti
	Važiuojamoji dalis	2.00	Dangoje formuojasi išdaužos, ties deformaciniais pjūviais danga sutrūkusi, įdubusi, formuojasi plyšių tinklas
Bendras pakloto elementų įvertis ir pastabos		1.00	-
2. Perdanga	Sijos (visos)	2.00	Atšokęs, nutrupėjęs sijų apsauginis betono sluoksnis virš atramų, koroduojantys armatūros strypai paviršiuje, suplonėję armatūros skerspjūviai. Virš geležinkelio labai trupa sijų lentynų betonas, byra ant geležinkelio bėgių ir kelių pavojų traukinių eismui
Bendras perdangos elementų įvertis ir pastabos		2.00	-
3. Atramos	Atraminiai guoliai	3.00	Koroduoja metalinės plokštelės, elastomeriniai guoliai vietomis suspausti
	Ramtai	3.00	Ant ramtų per kiaurus deformacinius pjūvius teka vanduo, betonas peršlapęs, ištrupėjęs, koroduojanti armatūra paviršiuje
	Taurai	2.00	Atramų paviršiai drėkinami per kiaurus deformacinius pjūvius tekančio vandens, nutrupėjęs apsauginis betono sluoksnis, matyti balti karbonatinių produktų pataikai, koroduojantys armatūros strypai paviršiuje. Kolonose sankabinė armatūra paviršiuje

Bendras atramų elementų įvertis ir pastabos		2.00	-
4. Prielčiai	Kūgio šlaitai	1.00	Prie septintos atramos kūgio šlaite labai didelė išplova, sutvirtinimas kabo ore, sankasos gruntas plaunamas į patiltę
	Laiptai	1.00	Laiptai apaugę žolėmis, sunikę, pakopos ištrupėjusios, nėra turėklų
	Važiuojamosios dalies danga	4.00	Asfalto danga sutrūkusi, truputi įdubusi
Bendras prietilčių elementų įvertis ir pastabos		1.00	-
Bendras tilto įvertis ir bendros išvados		1.75	Viaduko būklė bloga, 2025 metais bus ruošiamas kapitalinio/rekonstrukcijos projektas, dabar, norint užtikrinti saugų traukinių eismą rekomenduoju: - nukapati virš geležinkelio bėgių esančių sijų lentynų, šalitilčių plokščių ir taurų rėmsių atšokusį/trupantį betoną. Remontuoti asfalto dangoje besiformuojančias išdaužas.